

# Den viktiga leden

En fråga som "ingen äger" men som "alla behöver".

Många näringsidkare, bofasta och andra ser behovet att utveckla och underhålla leder men ingen har som kärnaffär eller uppgift att göra det.

# Den viktiga leden

Ingen har rollen att *förstå behoven från målgrupperna utifrån det driva utvecklingen av lederna.*

Ingen av de nuvarande ledägarna har förutsättningar eller möjlighet att ta den rollen.

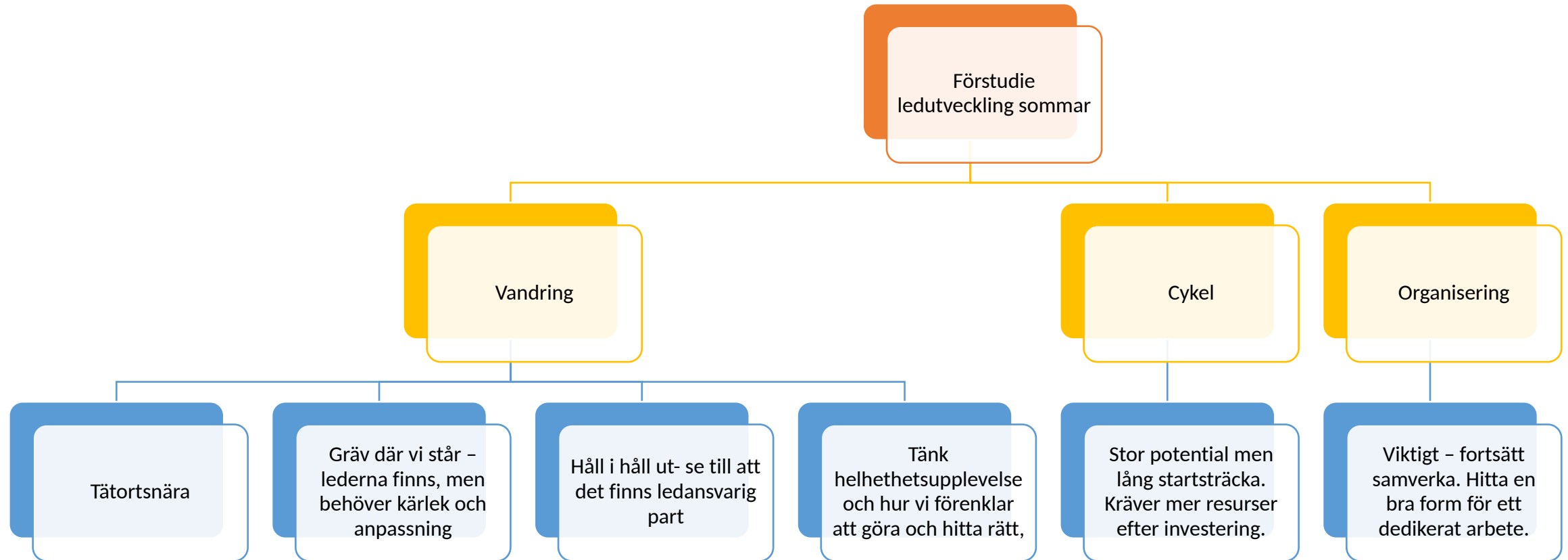
Detta behöver adresseras då organisering är den enskilt viktigaste delen i att skapa en väl fungerande led som är hållbar och attraktiv över tid.

# Den viktiga leden

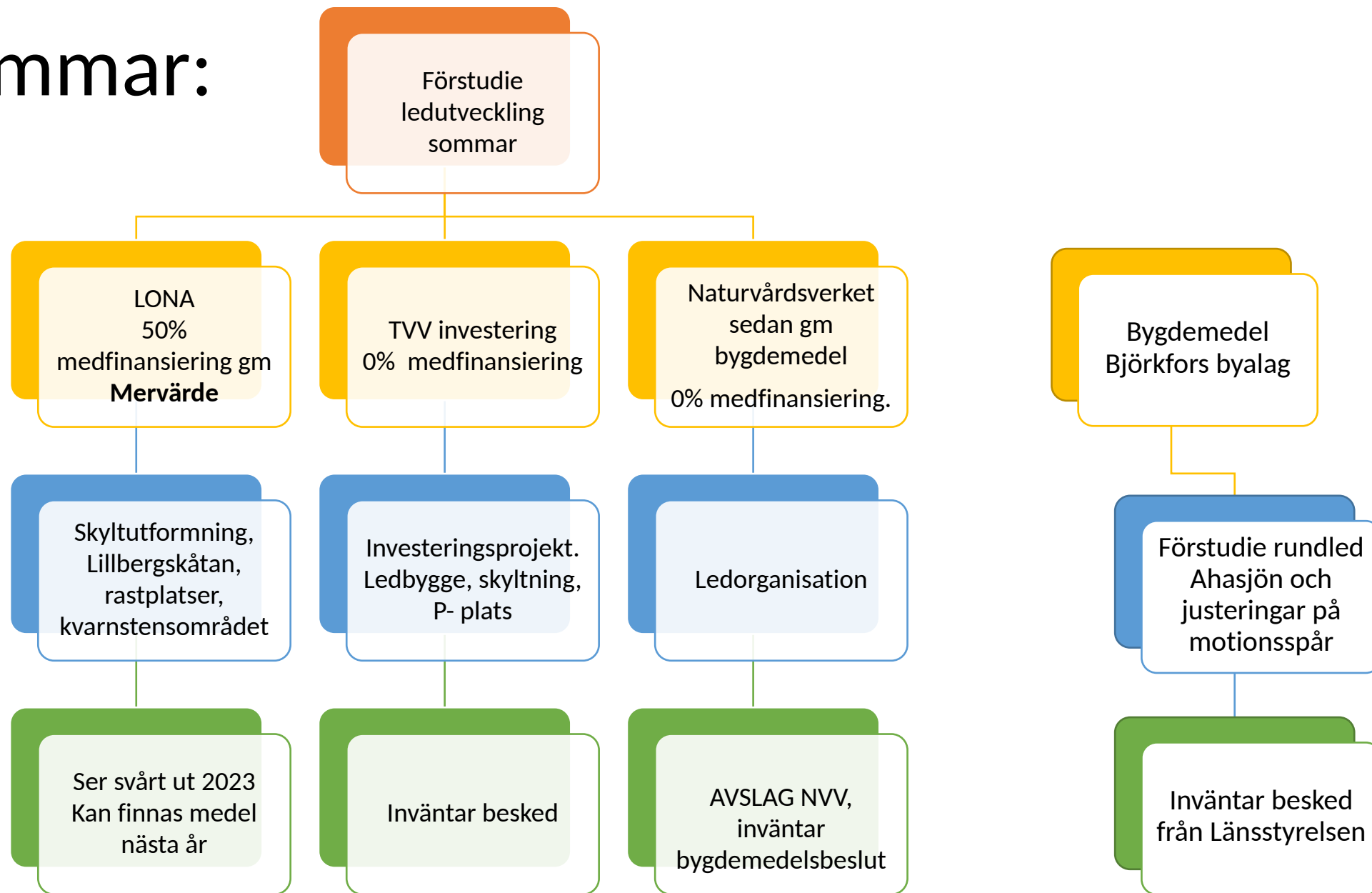
**För att utveckla lederna kommer det krävas fler ledägare av två anledningar.**

1. Flera leder som saknar ledägare har identifierats som nycklar för att utveckla vandringsprodukten. Dessa behöver få sina ledägare och för att lyckas måste fler vara med och delar på ansvaret.
2. Vintertid finns en struktur för ledansvar, men den fungerar inte bra och utmynnarn inte i utveckling av produkten.
3. Nya ledägare kommer också att krävas inte minst för utvecklingen av en framtida cykelprodukt.

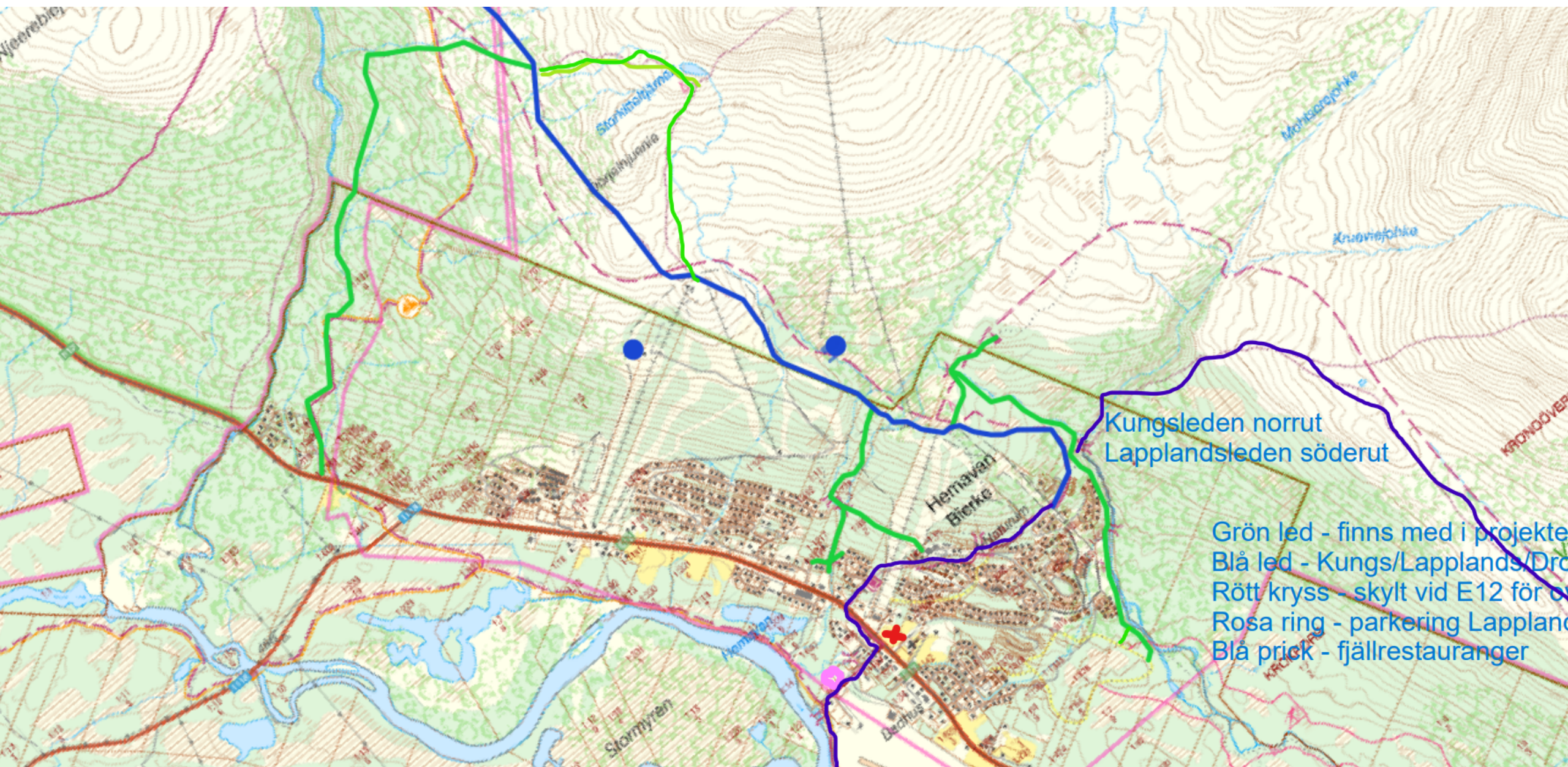
# Sommar:



# Sommar:







Kungsleden norrut  
Lapplandsleden söderut

- Grön led - finns med i projektet
- Blå led - Kungs/Lapplands/Dro
- Rött kryss - skylt vid E12 för o
- Rosa ring - parkering Lappland
- Blå prick - fjällrestauranger

# Vinterleder:

## **Behoven av betalande gäster ökar**

Området fortsätter att sälja längdspårsavgift och ledbevis för skoter.

Näringsföreningen har stöttat försäljning genom bl.a insatser med skyltning, försäljning och distribution

Vi har en skatt att förvalta och utveckla



# Vinterleder:

## 2022 – kris på skoterledsfronten

- Krismöte
- Arbetsgrupp (företagare och markägare)
- Beslut – höj lägstanivån
- Resultat – Sponsorinsatser för ”Hemavanleden”. HTN plattform för hantering.